

B30D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**



Blu@dvantage™

Leistung brutto : 240 kW (326 PS)
Drehmoment brutto : 1 300 Nm
Nutzlast : 27 300 kg

BELL

B30D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

MOTOR

Mercedes Benz Reihen-6-Zylinder, turbogeladener, ladeluftgekühlter, niedrigemissions Dieselmotor mit BlueTec® Technologie
 OM926LA
 Erfüllt die Abgasregularien EU Stufe IIIB
 240 kW (326 PS) bei 2.200 U/min
 Leistung (netto) 232 kW (315 PS) bei 2.200 U/min
 Drehmoment (brutto) 1.300 Nm bei 1.200 - 1.600 U/min
 Drehmoment (netto) 1.261 Nm bei 1.200 - 1.600 U/min
 Hubraum 7,2 Liter
 Diesel-Tankinhalt 205 Liter
 AdBlue-Tankinhalt 31 Liter

GETRIEBE

Vollautomatisches ZF Planetengetriebe mit 6 Vorwärts- und einem Rückwärtsgang
 Typ 6HP592C Ecomat 2 Plus
 Drehmomentwandler Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen

VERTEILERGETRIEBE

Typ VGR 13100
 Ausführung Schrägverzahnt, dreistufig mit pneumatisch sperrbarem Ausgangsdifferential mit proportionaler Drehmomentverteilung, Verhältnis VA/HA 33% / 67%
 Notlenkpumpe Bodengetriebene Notlenkpumpe

ACHSEN

Hochfester, geschweißter Stahlachskörper mit Kegelradverzahnung der Differenziale sowie Außenplanetenantrieb in Schwerlast-Ausführung

Hersteller Bell
 Typ Bell 18T

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Scheibenbremsen an allen Rädern
 Maximale Bremskraft 164 kN
 Feststellbremse Scheibenbremse mit Federspeicher an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar
 Optional Ölbadlamellenbremse
 Maximale Bremskraft 396 kN
 Hilfsbremse Automatische Abgasbremse und Ventilbremse (EVB)
 Sechsfach einstellbarer Hydraulik-Retarder
 Maximale Verzögerung 442 kW (601 PS)



BEREIFUNG

EM-Bereifung 23.5R25
 Reifengröße 750/65R25
 Optional

FEDERUNG

Vorderachse Öl/Stickstoffdämpfer
 Achsaufhängung Stabilisatoren und Querlenkern Tandemschwingen mit Silenblöcken
 Hinterachse Jede Achse ist an das Chassis durch vier gummigelagerte Querlenker gekoppelt, um ideale Vertikalbewegungen zu erzielen
 Achsaufhängung

HYDRAULIK

Fördermenge Load-Sensing-System 184 l/min
 Druck 25 MPa (250 bar)
 Filter 5 Mikrometer

LENKUNG

Hydrostatisch betätigt, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe

Lenkradumdrehungen 4,1 Umdrehungen
 Anschlag/Anschlag + / - 45°
 Knickwinkel

MULDE

Zylinder Glatte flächige Stahlmulde
 Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder 12 s
 Heben 6 s
 Senken variabel bis 70°, max. 70°
 Kippwinkel

DRUCKLUFTANLAGE

Verwendungszweck Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil
 Lösen der Feststellbremse, Aktivierung der Differenziale und weitere Hilfsfunktionen
 Betriebsdruck 810 kPa (8,1 bar)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterie Wartungsfreie Batterien
 Batteriekapazität 2 X 105 Ah
 Spannung 24 V
 Lichtmaschine 28 V / 80 A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1. Gang 8 km/h
 2. Gang 13 km/h
 3. Gang 22 km/h
 4. Gang 31 km/h
 5. Gang 44 km/h
 6. Gang 53 km/h
 Rückwärtsgang 8 km/h

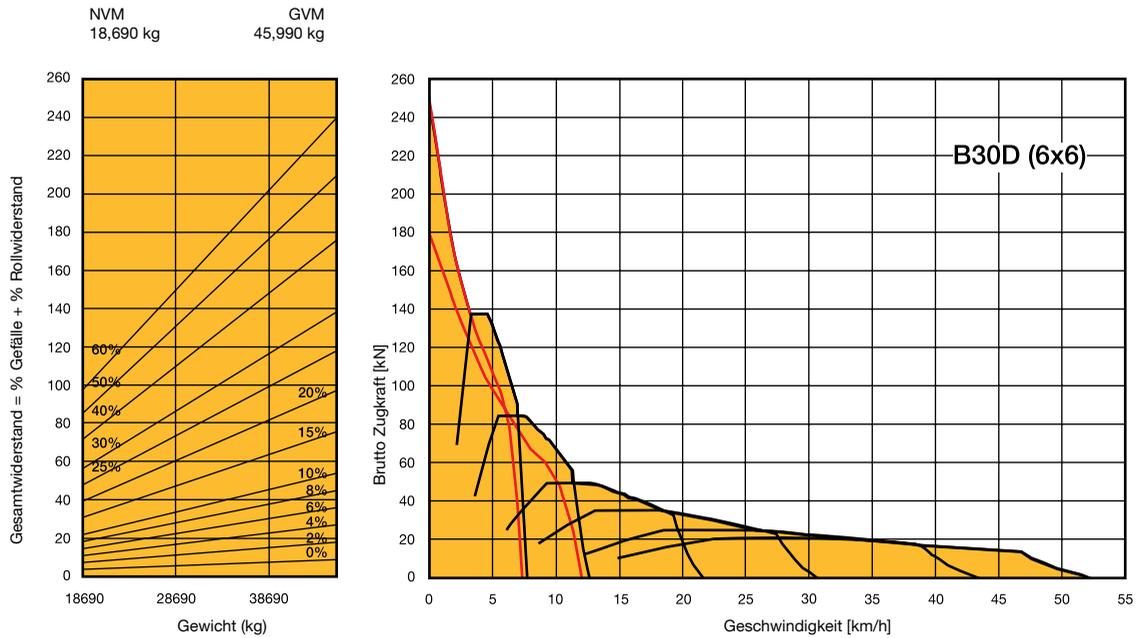


B30D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

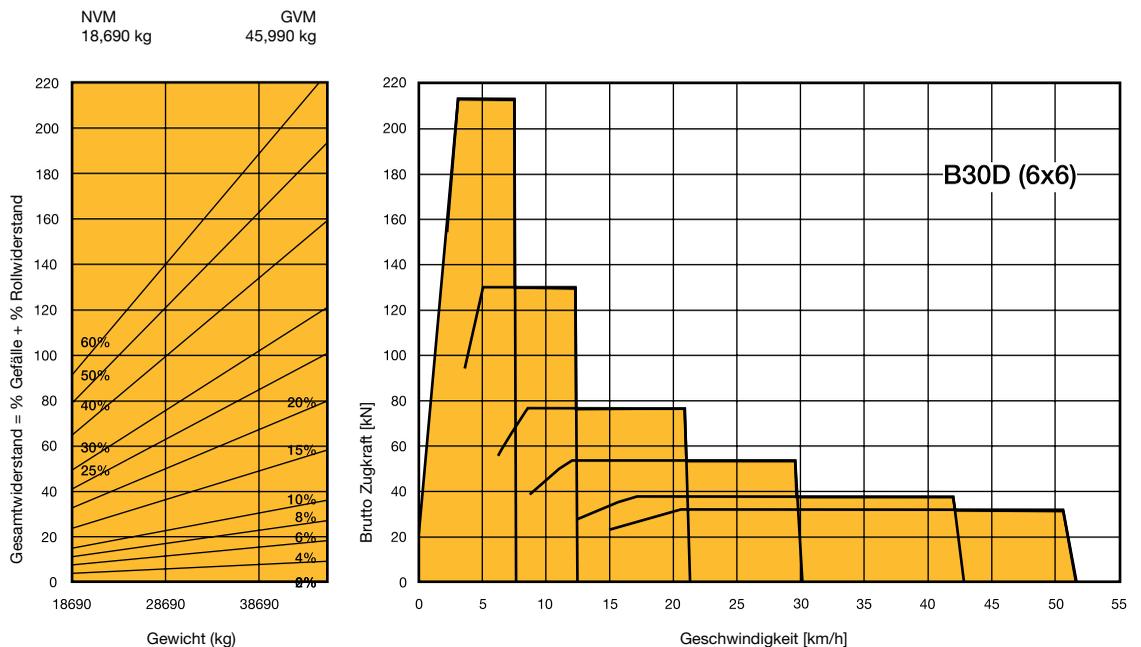
LADEVOLUMEN & BODENDRUCK

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN	
LEER	kg	LEER	kPa	MULDE	m³
Vorn	9,710	Vorn	244	Gestrichen	13
Mitte	4,490	Mitte	190	Gehäuft 2:1 SAE	17
Hinten	4,490	Hinten	190	Gehäuft 1:1 SAE	20,5
Gesamt	18,690			Gehäuft 2:1 SAE	
BELADEN		BELADEN		mit selbsttätiger Heckklappe	17,5
Vorn	13,350	Vorn	264		
Mitte	16,320	Mitte	332	Nutzlast	27,300 kg
Hinten	16,320	Hinten	332		
Gesamt	45,990				

STEIGFÄHIGKEIT/ ZUGKRAFT

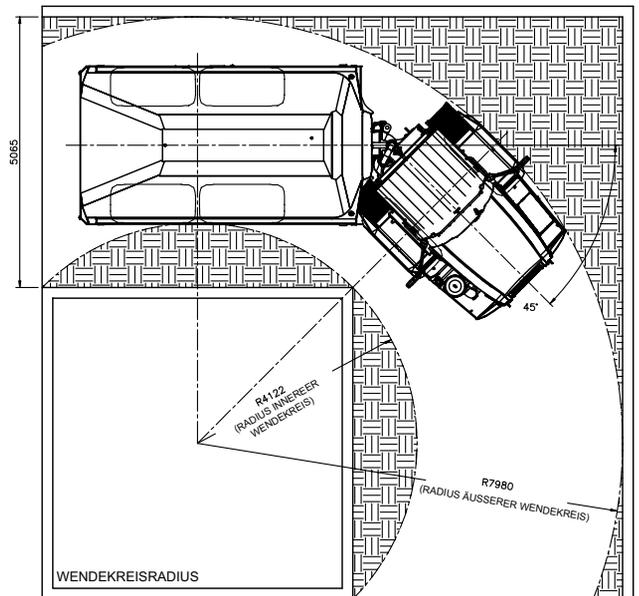
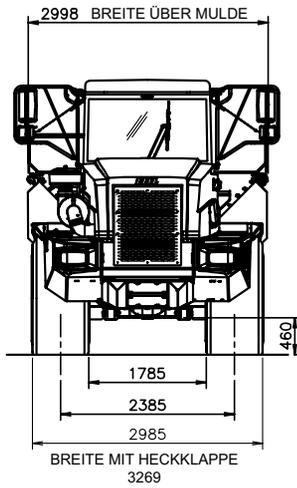
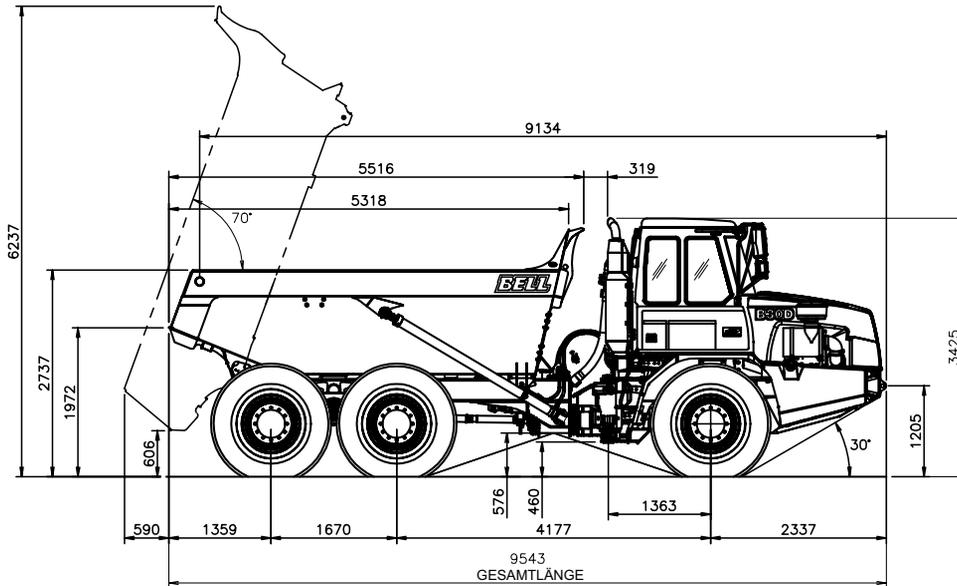


RETARDERLEISTUNG



B30D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

ABMESSUNGEN



B30D 6x6 **KNICKGELENKTER MULDENKIPPER**

STANDARD-AUS- RÜSTUNG

Kabine

- ROPS/FOPS-zertifiziert
- Steinschlagschutz für Heckscheibe
- Kippbare Kabine für Servicezugang
- Getöntes Sicherheitsglas
- Schiebefenster rechts
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Weitwinkelspiegel
- Sonnenblende
- Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- Heckscheibenwischer
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Individuell verstellbarer luftgefederter Fahrersitz mit Beckengurt
- Klappbarer Trainer-Sitz mit Beckengurt
- Klimaanlage
- Rundumleuchte
- 12 V Anschluss / 12 V Zigarettenanzünder
- Aschenbecher
- Getränkehalter
- Kühlbox
- I-Tip programmierbare Muldenkippszyklen
- Schallsoliert, max. 71dB(A) gemäß ISO 6396
- Radio mit CD-Spieler
- Druckluftlupe

Cockpit: Anzeigen & Funktionen

- Vom Fahrer wählbare Geschwindigkeitsbegrenzung
- Drehzahlmesser
- Tachometeranpassung für unterschiedliche Bereifung möglich
- Anzeige Tageskilometer und Gesamtkilometer
- Kraftstoffverbrauchsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Speichermodul mit Diagnosefunktionen
- Kühlwassertemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Motoröldruck
- Tankfüllstandsanzeige
- Batteriespannung
- Betriebsluftdruck
- Kippzähler

Fahrzeug

- Bodengetriebene Notlenkpumpe
- Muldenstütze
- Knickgelenksperre
- Integrierter Getrieberetarder, sechsstufig einstellbar

Sonstiges

- On-Board-Waage (OBW)
- Fleetmatic Flottenmanagement System
- Arbeitsscheinwerfer im Knickgelenk
- Rückfahrkamera

Optionen

- Muldenheizung
- Selbstbetätigte Heckklappe
- Muldenauskleidung
- Fahrer-ID mit Codeabfrage für Maschinenstart
- Kraftstoffvorwärmung
- Schutzgitter für Scheinwerfer vorne
- Wiggins Schnellbetankungssystem
- Reifendruck-Überwachung
- Low Cab
- Sonnendach für Arbeitsscheinwerfer
- Zentralschmieranlage Groeneveld



B30D 6x6 KNICKGELENKTER MULDENKIPPER

Das exklusive On-Board-Waage System versorgt den Fahrer während des Ladevorgangs mit Gewichtsangaben in Echtzeit. Auf Kundenwunsch kann eine Geschwindigkeitsdrosselung der Maschine (Limp Home Mode) bei Überladung aktiviert werden.



Automatische Aktivierung der Parkbremse bei Getriebebestellung „neutral“. Eine drehmomentabhängige Öffnung der Parkbremse (hill assist) verhindert ein Zurückrollen der Maschine und erleichtert somit das Anfahren am Berg.



Der serienmäßig integrierte Roll- und Nickwinkelsensor überwacht den Kippvorgang. Bei Aktivierung kann ein Anheben der Mulde bei bedenklichem Stand verhindert werden.



Die optional verfügbaren Handläufe (nach ISO 2876) erhöhen die Sicherheit bei Servicearbeiten.



Schlüssellose Starteinrichtung, Fahrererkennung und Zugangscodes schützen vor unbefugter Nutzung Ihrer Maschine.



Individuell programmierbare Geschwindigkeitsbegrenzungen erleichtern die Einhaltung von örtlichen Tempolimits; kontrolliert durch automatische Gaswegnahme und gezieltem Retardereinsatz.



Die serienmäßige Rückfahrkamera garantiert volle Sicht bei Rückwärtsfahrt.



Das optionale Reifendruck-Überwachungssystem stellt dem Fahrer Informationen zum Reifenluftdruck in Echtzeit zur Verfügung.



Der maschinenoptimierte leistungsstarke Getrieberearder und das Motorbremssystem werden automatisch aktiviert, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.

Die Retarderstärke kann mehrstufig über das SSM (sealed switch module) vorgewählt werden, um sie für jede Gefällstrecke und Einsatzbedingung anzupassen.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

 Tel: +34 91 879 60 19

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +44 (0) 1283 712862

 Tel: +7 495 771 20 27

E-mail: center@de.bellequipment.com • www.bellequipment.com

Alle Abmessungen in Millimeter, sofern nicht anders in Klammer angegeben. Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das Recht vor, technische Daten und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen. BlueTec® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Daimler AG. Blu@dvantage™ ist ein Warenzeichen der Bell Equipment Co. (PTY) Ltd

**Starke zuverlässige Maschinen.
Starker Service. Garantiert.**

BELL